

Ausgabe 28 Juni 2010

Metro Mexiko City: Betriebsicher auf der neuen Linie 12 unterwegs

Mexiko City verfügt über ein ausgedehntes Metro-Netz von 200 km. Zurzeit wird die neue Metro-Linie 12 gebaut, die 24 km lang sein und über 20 Stationen verfügen wird. Die Strecke verläuft teils im Tunnel, teils aufgeständert.

Voraussichtlich werden 600.000 Fahrgäste pro Tag die neue Linie nutzen, was sehr kurze Zugintervalle von bis zu 90 Sekunden notwendig macht. Dies stellt hohe Anforderungen an die Streckenausrüstung; zudem sollen die Züge automatisch fahren können.

Im Rahmen einer internationalen Ausschreibung wurden renommierte Unternehmen gesucht, die die Einrichtungen der neuen Linie begutachten und zertifizieren sollen. HC hat gemeinsam mit den Partnern DB-International, ILF (Österreich) und TÜV-Süd Rail die Ausschreibung gewonnen.

Fertigungskontrollen und Werksabnahmen durch HC

Die Experten der HC überwachen Qualitätssicherung und Fertigungsablauf des in Europa produzierten Materials wie Schienen, Weichen, Installationen der Fahrstromversorgung (einschl. Oberleitung), Signalsystem und Ticketing-Einrichtungen. Zudem führen sie die Werksabnahmen durch.

Haben die HC-Experten ihre Arbeiten abgeschlossen, zertifiziert TÜV Süd Rail die Betriebssicherheit der elektro-mechanischen Einrichtungen.

Kontakt:

Gerhard Beckendorff, Tel: +49 (0)40 27 166-543
(g.beckendorff@hamburg-consult.de)

Hamburg-Consult
Spohrstr. 6
22083 Hamburg
Fax: +49 (0)40 271 66 - 410